

W imieniu Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 roku (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 ze zm. – dalej „ustawa”) wnoszę o udzielenie wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu przetargowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o znakach jak wyżej.

1. W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia dotyczący regałów przesuwnych w pkt. Konstrukcja i technologia wykonania szyn jezdnych, Zamawiający określił aby: „Szyna profilowana musi posiadać specjalną wypukłą bieżnię w kształcie wycinka koła.” Ponieważ jest to opis regałów jednego z producentów regałów i przez niego tylko stosowany, zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego, czy dopuszcza zastosowanie równoważnego (a jednocześnie jak wynika z stosowanej praktyki – lepszego) rozwiązania szyny prowadzącej, specjalnie profilowanej bez ostrych krawędzi, płaskiej wraz z odpowiednio wyprofilowaną bieżnią koła prowadzącego? Należy zwrócić uwagę na fakt, iż koło prowadzące, tak jak koła jezdne, też musi przenosić obciążenia od załadowanych regałów, natomiast sam Zamawiający wymaga aby szyny jezdne – czyli przenoszące obciążenia - były płaskie, zatem ze wszelkich miar uzasadnionym wymogiem jest aby koło prowadzące też było płaskie, a nie wycinkiem koła. Zatem zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuszcza zastosowanie szyn prowadzących o innym profilu niż w kształcie wycinka koła.

2. W tym też samym miejscu opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający określa „Szerokość szyn 70+/- 3 mm.

W związku z tym iż również wymiary te są specyficznymi wymiarami szyn jednego konkretnego wykonawcy regałów, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści szyny o szerokości 65 mm, również bez jakichkolwiek spawów czy z zgrzewów?

Należy zaznaczyć, że różnica 2 mm nie ma dla użytkowania regałów oraz ich długoletniej eksploatacji żadnego znaczenia, a w sposób kategoriyczny doprowadza do ograniczenia złożenia ofert konkurencyjnych cenowo.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że preferowanie takiej szyny w sposób jednoznaczny określa dostawcę regałów, czym narusza art. 7 pkt.1 Ustawy Prawo zamówień publicznych. Określenie jednego dopuszczalnego rozwiązania konstrukcji przekroju szyn, można porównać do wymogu kupna dowolnego samochodu, pod warunkiem że będzie miał z przodu np. znak VW.

3. Ze względu na rozbieżności w określeniu ilości metrów półek w regałach jezdnych określonych w arkuszu nr 1 załącznik H do SIWZ (1874,4 mb) oraz w przedstawionej aranżacji ustawienia regałów (145 modułów, 2030 szt półek o długości 1,1 m , 223 mb półek), prosimy o doprecyzowanie oczekiwanej ilości półek, lub półek użytkowych w regałach jezdnych. Według załączonego schematu jest 2233 mb półek, z czego 1 914 mb półek użytkowych.
4. Ze względu na brak wymienionych w załączniku H regałów stacjonarnych a zamieszczonych w opisie SIWZ, który to załącznik ma zawierać szczegółową wycenę asortymentowo- cenową, proszę o doprecyzowanie, lub uzupełnienie załącznika H o regały stacjonarne, lub też określeniu czy regały te też są przedmiotem prowadzonego niniejszego postępowania przetargowego.